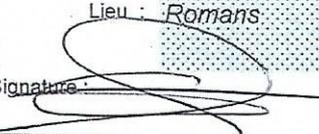


# RAPPORT DE PESEE

Date : 20/11/2023

Lieu : Romans

Signature : 

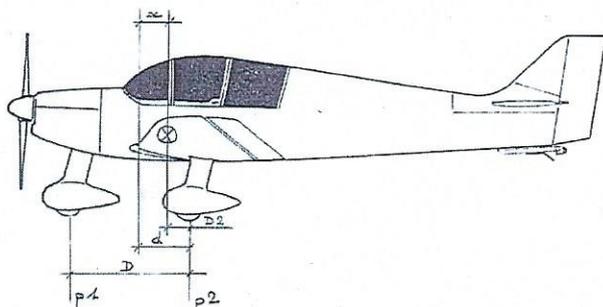
FR-CAO-0076

Type d'appareil : **DR 300-180R**

Immatriculation : **F-BSJH**

Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage horizontal*

Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = 0,578$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = 0,262$$

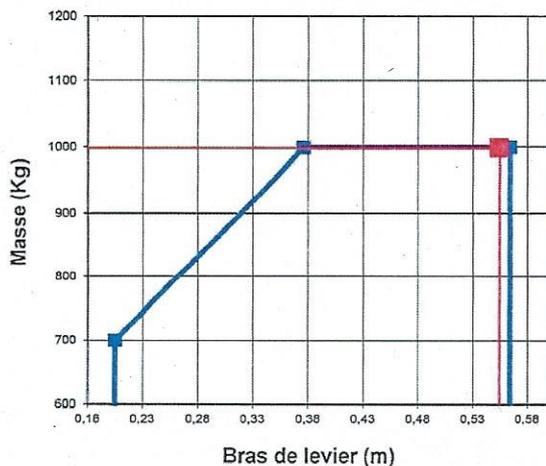
d (en m) = 0,84  
D (en m) = 1,585

|                      | Masse lue | Tare | Masse nette |
|----------------------|-----------|------|-------------|
| Roue Gauche          | 184,5     | 0    | 184,5       |
| Roue Droite          | 181,5     | 0    | 181,5       |
| Roue Avant           | 210       | 0    | 210         |
| Masse à vide mesurée |           | M kg | <b>576</b>  |

### Corrections

|                                                        | Masse en kg | Bras de levier (M)      | Moments (par rapport à la référence) (m x kg) |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------------------|
| Valeurs lues                                           | 576         | 0,262                   | 150,99                                        |
| Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide |             |                         | 0                                             |
| Résultats corrigés                                     | <b>576</b>  | <b>0,262</b>            | <b>150,99</b>                                 |
| Masse à vide                                           |             | Distance du C.G. à vide | Moments                                       |

### Limites de centrage



—■— Cat. N —●— Cat. U —■— Exemple

### Exemple de chargement

|                 | Masse (kg)                 | Bras de levier (m) | Moment (mxkg) |
|-----------------|----------------------------|--------------------|---------------|
| Avion vide      | 576                        | 0,26               | 150,99        |
| Equipage        | 154                        | 0,41               | 63,14         |
| Passagers       | 154                        | 1,19               | 183,26        |
| Bagages         | 35                         | 1,90               | 66,5          |
| Essence Princ.  | 80                         | 1,12               | 89,6          |
| Essence Ailes   |                            | 0,10               | 0             |
| Essence Supplé. |                            | 1,61               | 0             |
| Huile           | Comprise dans poids à vide |                    |               |
| <b>Total</b>    | <b>999</b>                 | <b>0,554</b>       | <b>553,49</b> |

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1000

Pesée précédente : Date : 02/05/2018  
Masse à vide : 576

Voir Fiche de Nav n°121

## INVENTAIRE

|   | Désignation               | Marque Type | Nbre | Masse | Moment |
|---|---------------------------|-------------|------|-------|--------|
| ● | Hélice                    | 74DM6S5-064 | 1    |       |        |
| ● | Démarrreur                |             | 1    |       |        |
| ● | Alternateur               |             | 1    |       |        |
| ● | Batterie                  | 532-11      | 1    |       |        |
| ● | Anémomètre                |             |      |       |        |
| ● | Altimètre                 |             |      |       |        |
| ● | Variomètre                |             |      |       |        |
| ● | Horizon artificiel        |             |      |       |        |
| ● | Indicateur de virage      |             |      |       |        |
| ● | Directionnel              |             |      |       |        |
| ● | Compas à distance         |             |      |       |        |
| ● | VHF                       | Trig ty96   | 1    |       |        |
|   | HF                        |             |      |       |        |
|   | VOR                       |             |      |       |        |
|   | DME                       |             |      |       |        |
|   | ILS                       |             |      |       |        |
|   | Markers                   |             |      |       |        |
|   | GPS                       |             |      |       |        |
| ● | Transpondeur              | Trig TT31   | 1    |       |        |
| ● | Balise de détresse        | ME406       | 1    |       |        |
|   | Radio compas              |             |      |       |        |
|   | Casques / Micro           |             |      |       |        |
|   | Dégivrage (plans, hélice) |             |      |       |        |
|   | Réservoir supplémentaire  |             |      |       |        |
|   | Pilote automatique        |             |      |       |        |
| ● | Sièges, banquette         | 2+1         | 1    |       |        |
|   | Chauffage cabine          |             |      |       |        |