

 DR 400 F-GBLH
Consignes Carburant ACRV

NE PAS SE FIER AUX JAUGES !!!

Piloter avec la quantité initiale de carburant + la montre
Conso moyenne : 36 l/h

AVANT VOL

1/ Utilisation de la jauge manuelle pour le réservoir arrière

2/ **50 L mini** dans le réservoir arrière

**Si on n'a pas fait soit même le plein juste avant le vol :
JAUGE MANUELLE OBLIGATOIRE**

GESTION CARBURANT

**Rappel: Si on touche un élément de la chaîne carburant,
on vérifie tous les autres éléments !**

1 - Utilisation du réservoir arrière

Tous les TDP doivent se faire sur le réservoir arrière

2 - Si besoin de plus de 110L, utilisation des réservoirs d'ailes

*A utiliser **en croisière**, Changement toutes les 30' pour équilibrer*

3 - Si besoin d'encore plus, utilisation du réservoir supplémentaire

1 - Début de vol sur le réservoir arrière, consommer 50L mini

2 - Transférer le réservoir supplémentaire dans le arrière

3 - Navigation sur les ailes (changement toutes les 30')

4 - TDP sur le réservoir arrière

Vérifiez vos performances au décollage, notamment à LFKE

**Si la lampe bas niveau du réservoir arrière s'allume et que les 3
autres réservoirs sont vides :**

ATR IMMEDIAT SUR LE TERRAIN LE PLUS PROCHE

APRES ATTERRISSAGE

- Vider le réservoir supplémentaire avant de faire le plein (sauf quelques litres)

- Plein du réservoir arrière avant de le rentrer au hangar

Si ce n'est pas possible :

Mettre un papier sur le siège pilote : « PLEIN NON FAIT »

Merci et bons vols !

Aéroclub du Royans Vercors – www.acrv.org

Dernière mise à jour : 12/04/2019

Panne moteur

MERD !

- **Mélange** (plein riche)
- **Essence** (Pompe ON+Chgt de réservoir)
- **Réchauff** (inverser la position)
- **Démarrage** (magnétos sur 2)

Remise de Gaz

- **Assiette** (positive)
- **Puissance** (plein gaz)
- **Réchauff** (Froid)
- **Volets** (1^{er} cran, doucement)
- **Radio**