Check List - DR480 - F-GBLH

Sécurité Pré-Vol

Frein de parking	Serré
Clés	Préparées
Compte heures	Relevé

Visite Prévol

Mise En Route

Briefing PAX

Verrière	Fermée
Volets	Rentrés
Feux Nav + Anticol	On
Contact magnétos	Both
Batterie	On
Mixture	Riche (Poussée)
Réchauffe Carbu	Tirée si T° négative
Pompe essence	On
Voyant Press. Ess.	Eteint
Tous les breakers	Enclenchés
Frein	Serrés
Réservoir	Arriére
Autonomie	Vérifiée
Manche	Butée arriére
Injections	Froid=3 - Chaud= 1
Manette gaz	1cm
Champ de l'hélice	Libre
Démarreur	10 sec maxi
Régime	1200 t/m
Pression d'huile	Vérifée
Voyant P. huile	Eteint

Aprés Mise En Route

Alternateur	On
Ampèremètre	Contrôlé
Voyant Alternateur	Eteint
Pompe essence	Off
Tous les voyants	Eteints
Boite mélange radio	On - Com1
GPS	Database + Fuel
Radio 2	On
Transpondeur	"Stby" - 7000

Roulage

Phare Roulage	On
Freins	Essayés
Horizon – cap – bille	Vérifiés

Essais moteur

Phare	Off
Freins	Serrés
Pression et T°	Vérifiées
Manche	Butée arriére
Régime	1800t/m
Sélection magnétos	Perte 175t/m max
Réchauffe carbu	Vérif sur T° carbu
Ralenti	600 à 800t/m
Régime	1200t/m

Avant Décollage

Ceintures	attachées
Commande	3 axes libres
Contact magnétos	Both
Mixture	Riche (Poussée)
Réchauffe carbu	Froid
Pompe essence	On
Réservoir	Arriére
Autonomie	Vérifiée
Compensateur	4 à 5
Volets	1 cran
Siéges avant	Vérrouillés
Altimètre	Réglé
Radio et Nav	Réglés
Transpondeur	ALT
Tous les phares	On

Voyants éteints sauf pompe et volets

Briefing départ

Verrière	Vérouillée
Piste et finale	Dégagée

Sur la piste

Cap / QFU	Vérifiés

SUITE ....

Décollage

Plein gaz	2200t/m mini

Pas d'alarme

Badin	Actif
Rotation	100km/h

Après Décollage

Pente max	130km/h

300 FT

Meilleur taux	170km/h
Volets	Rentrés
Pompe essence	Off

Croisiére

Régime	2500t/m
Instrument moteur	Vérifié toutes les 30'
Réservoir	Cf méthode ACRV
Si réservoir d'aile	Chgmt ttes les 30'
Mixture	Réglée

Descente

Mixture	Riche (Pousée)
Réchauffe carbu	Chaud (Tirée)
Régime	>1700t/m

Vent Arriére

Vi	150km/h (1800tr/min)
Mixture	Riche (Pousée)
Réchauffe carbu	Selon température
Pompe essence	On
Réservoir	Arriére
Autonomie	Vérifiée
Voyant Press. Ess.	Eteint
Volets	1 cran

Finale

Vi adaptée à la masse du jour !

Après Attérrissage

Volets	Rentrés
Pompe à essence	Off
Réchauffe Carbu	Froid (Poussée)

Arrêt Moteur

Freins	Sérrés
Phares/Feux/Anticol	Coupés
Alternateur	Off
Transpondeur	Off
Radio 2	Off
Boite de mélange	Off
Régime	Ralentit

Essai coupure

Régime	1200t/m
Mixture	Etouffoir

Après arrêt Complet de l'hélice

Contact magnéto	Off
Clefs	Enlevées
Contact batterie	Off
Volet sortis	2 crans
Compte heures	Relevé

Info carburant (100LL)

Réservoir arrière	110 Litres
Réservoirs d'ailes	40 litres chacun
Réservoir sup	50 Litres
Conso croisiére moy	36 l/h

Vi plané 150km/h

Tableau récapitulatif des vitesses

Rotation	100 km/h
Pente max	130 km/h
Meilleur taux	170 km/h
Vent Arrière et base	150 km/h
Finale	Adaptée à la masse
Vi de finesse max	150km/h

Hélice Sensenich 76EM8.S5-O-**64"**