SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL
Associé au STC EASA. N° 10056498 REV. 2
REF. SUPMV- DR480-16-01B

Applicabilité
ROBIN DR400-180 - DR400-180R - DR400-180S
ECHAPPEMENT CHABORD AVEC SILENCIEUX

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR	DATE
Toutes les pages	15/11/2016

1. Approbation

Le présent supplément au manuel de vol est approuvé au titre du STC EASA n° 10056498 REV. 2

2. Généralités

Les données du présent supplément complètent ou remplacent celles du manuel de vol de base lorsque l'avion est équipé de l'Echappement avec Silencieux Chabord selon le STC n° EASA n° 45 SF 0001.

3. Limitations

Inchangées.

4. Procédures d'urgences

Inchangées.

5. Procédures normales

Inchangées.

6. Performances

Performances acoustiques comme suit :

CONFIGURATION ROBIN DR400-180			
MOTEUR	**HELICE**	**NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6-annexe 16 (Db A)]**	**NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE**
Lycoming 0-360A1P	Sensenich M76 EM8S5-0-58 Sensenich 76EM8S5-0-64 Sensenich 76EM8S5-0-68 Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	75.20 76.40 75.10 75.20	84.60 84.60 84.60 84.60

CONFIGURATION ROBIN DR400-180			
MOTEUR	**HELICE**	**NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6-annexe 16 (Db A)]**	**NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE**
Lycoming 0-360-A3A	Sensenich 76EM8S5-0-54 *	-	-
	Sensenich 76EM8S5-0-58	75.20	84.60
	Sensenich 76EM8S5-0-64	76.40	84.60
	Sensenich 76EM8S5-0-68	75.10	84.60
	Hoffman HO-V123K-180R	73.50	74.70
	Hoffman HO-27-HM-180-138	72.50	74.70
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	75.20	84.60

*Le modèle DR400-180 a reçu son certificat de navigabilité de type le 10 mai 1972 et seuls les appareils ayant reçu un premier certificat de navigabilité individuel avant le 1er janvier 1980 ne sont pas tenus de détenir un certificat acoustique. Tout DR400-180 produit à partir du 1er janvier 1980 et ultérieurement se doit de posséder un certificat acoustique et aucune donnée de bruit n'étant disponible pour cette hélice, cette configuration n'est pas autorisée pour tout DR400-180 produit à partir du 1er janvier 1980 et ultérieurement.

CONFIGURATION ROBIN DR400-180R			
MOTEUR	**HELICE**	**NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6-annexe 16 (Db A)]**	**NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE**
Lycoming 0-360-A1P	Sensenich 76EM8S5-0-58	69.30	73.30
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	69.30	73.30

CONFIGURATION ROBIN DR400-180R			
MOTEUR	**HELICE**	**NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6-annexe 16 (Db A)]**	**NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE**
Lycoming 0-360-A3A	Sensenich 76EM8S5-0-54 *	-	-
	Sensenich 76EM8S5-0-58	69.30	73.30
	Sensenich 76EM8S5-0-64 *	-	-
	Hoffman HO-27-HM-180-138	73.30	73.30
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	69.30	73.30

*Le modèle DR400-180R a reçu son certificat de navigabilité de type le 28 novembre 1972 et seuls les appareils ayant reçu un premier certificat de navigabilité individuel avant le 1er janvier 1980 ne sont pas tenus de détenir un certificat acoustique. Tout DR400-180R produit à partir du 1er janvier 1980 et ultérieurement se doit de posséder un certificat acoustique et aucune donnée de bruit n'étant disponible pour ces hélices, cette configuration n'est pas autorisée pour tout DR400-180R produit à partir du 1er janvier 1980 et ultérieurement.

CONFIGURATION ROBIN DR400-180S			
MOTEUR	**HELICE**	**NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6-annexe 16 (Db A)]**	**NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE**
Lycoming 0-360-A3A	Sensenich 76EM8S5-0-64 Sensenich 76EM8S5-0-58 Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	73.10 72.60 72.60	74.70 74.70 74.70

Autres performances inchangées

7. Masse et centrage

Une pesée de l'avion doit être effectuée.

8. Description

Néant