



F - GBLH Fiche récapitulative

Carburant		
Réservoir arrière	110	Litres
Réservoirs d'ailes	40	Litres chacun
Réservoir sup	50	Litres
Carburant inutilisable	10	Litres
Total Carburant utilisable	230	Litres
Conso croisière moyenne	36 l/h soit 0,6l/min	
Vitesses		
Rotation	100 (55)	km/h (Kt)
Pente max	130 (70)	km/h (Kt)
Meilleur taux	170 (92)	km/h (Kt)
Vent Arrière et base	150 (80)	km/h (Kt)
Finale	entre 110 (65) et 130 (70)	km/h (Kt), adaptée à la masse
Vi plané	150 (80)	km/h (Kt)
Croisière à 2500tr/min	220 (120)	km/h (Kt)
VFE	170 (92)	km/h (Kt)
VA	215 (116)	km/h (Kt)
VNO	260 (140)	km/h (Kt)
VNE	308 (166)	km/h (Kt)
Masses		
Charge max	1100	kg
Charge max atterrissage	1045	kg
Soute à bagage	60	kg
Finesse	9	
Limitation vent de travers	22	Kt
Facteur de charge	"+3,8 / -1,9"	

Masse maxi au décollage en fonction de la T° extérieure à LFKE

CONDITIONS

1. Piste 32, en bon état
2. Vent arrière NUL
3. Pression atmosphérique égale ou supérieure à 1000 hPa

TEMPERATURE	MASSE MAXI DECOLLAGE
0°	1038
5°	1023
10°	1009
15°	<u>996</u>
20°	986
25°	975
30°	965
35°	955

EXTRAIT DU MANUEL DE VOL

LFKE	T°	1100 kg	900 kg
Altitude de LFKE	- 7° C	725m	450m
Tableau valable pour un QNH	+ 13° C	825m	510m
De 1000 hpa ou plus	+ 33° C	920m	560m
(ZP = 1230ft)			

Dans chaque case : Distance totale en mètres depuis l'arrêt pour passer 15 m à
 $V_i = 1,3 V_{sl}$ (130 km/h)

Influence du vent de face :

- 10 kt multiplier par 0,81
- 20 kt multiplier par 0,67
- 30 kt multiplier par 0,56