

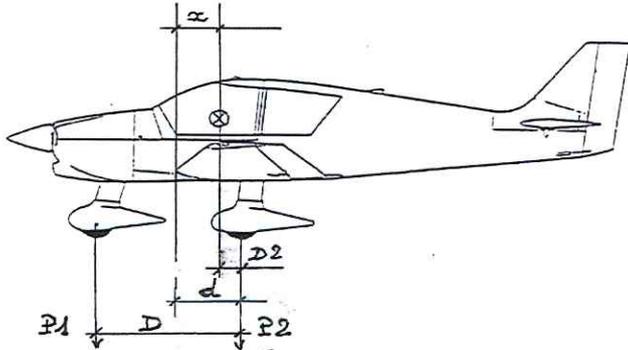
FR-CAO-0076

Type d'appareil : **DR 400-180**

Immatriculation : **F-GBLH**

Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage horizontal*

Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,507}$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = \mathbf{0,323}$$

d (en m) = **0,83**

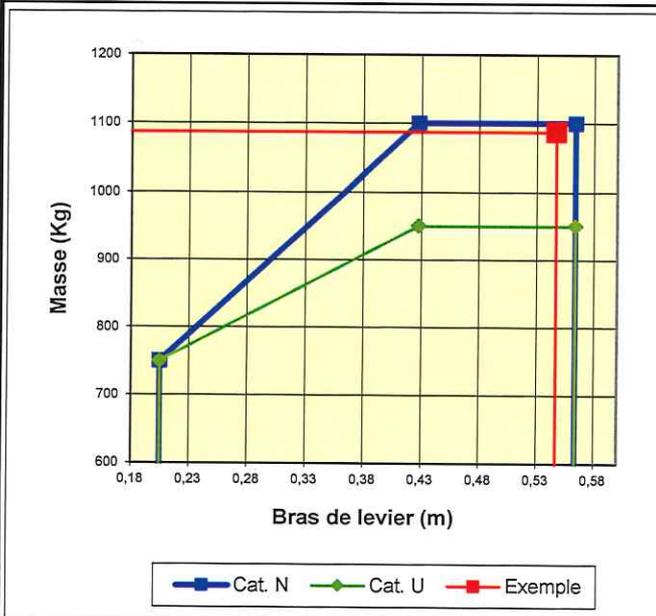
D (en m) = **1,65**

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	212,5	0	212,5
Roue Droite	216	0	216
Roue Avant	190	0	190
Masse à vide mesurée	M kg		618,5

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	618,5	0,323	199,855	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0	
Résultats corrigés	618,5	0,323	199,855	
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	618,5	0,32	197,92
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	154	1,19	183,26
Bagages	35	1,90	66,5
Essence Princ.	70	1,12	78,4
Essence Ailes	56	0,10	5,6
Essence Supplé.	0	1,61	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	1087,5	0,547	594,82

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1100

Pesée précédente : Date : 25/04/2018

Masse à vide : 639

Voir Fiche de Nav n°121

INVENTAIRE

	Désignation	Marque Type	Nbre	Masse	Moment
●	Hélice	SENSENIH	1		
●	Démarrreur	HARTZELL SKY-TEC	1		
●	Alternateur	HARTZELL PLANE POW,	1		
●	Batterie	532-11	1		
●	Anémomètre		1		
●	Altimètre		1		
●	Variomètre		1		
●	Horizon artificiel	G5	1		
●	Indicateur de virage		1		
●	Directionnel	G5	1		
●	Compas à distance		1		
●	VHF	GTN650XI + TY96	2		
	HF				
●	VOR	GTN650XI	1		
	DME				
	ILS				
	Markers				
●	GPS	GNS 650XI	1		
●	Transpondeur	GTX335	1		
●	Balise de détresse	406AF	1		
	Radio compas				
	Casques / Micro				
	Dégivrage (plans, hélice)				
	Réservoir supplémentaire				
	Pilote automatique				
●	Sièges, banquette	CONSTRUCTEUR	2+1		
	Chauffage cabine				
●	Echappement	CHABORD	1		