

Check List - Jodel D113 - F-PHUI				Check List - Jodel D113 - F-PHUI			
Avant la pré-vol		Essais Moteur		Palier / Croisière		Arrêt moteur	
Compte Heure	Relevé	Manche	Buttée arrière	Régime	2500 tr/mn	Freins	Serrés
Clés	Accrochées	T° Huile	30° mini	Mélange	Réglé	Transpondeur	Off
Freins	Serrés	Freins	Serrés	T°, P et Voltmètre	Vérifiés	Radio	Arrêtée
Gaz	Tout réduit	Régime	1800 tr/min	Autonomie restante	Vérifiée	Régime	Ralenti
Mixture	Pauvre (Tirée)	Sélection Magnétos	Perte 150 tr/min max	***** TOUTES les 1/2 heures *****			Essai coupure
		Test rechauf Carbu	Perte 150 tr/min max	T°, P et Voltmètre	Vérifiés	Mixture	Etouffoir (Tirée)
		Essai ralenti	6 à 800 tr/min	Autonomie restante	Vérifiée		
		Régime	1200 tr/min				
Visite pré-vol				Après arrêt complet de l'hélice			
Mise en route				Descente		Clé	Enlevée / accrochées
Briefing PAX				Mixture	Riche (Pousée)	Batterie	Coupée
Portes	Fermées	Avant décollage		Réchauf carbu	Selon T° extérieure		
Essence	ON	Vérrières	Vérrouillées (1,2,3)				
Magnétos	Both	Ceintures	Attachées	Vent arrière			
Réchauff carbu	Si T° négative	Commandes	3 axes libres	Mixture	Riche (Poussée)		
Mixture	Riche (Poussée)	Compensateur	Neutre	Réchauf carbu	Selon T° extérieure		
Batterie	Marche	Magnétos	Both	<b>Vitesse</b>	<b>110 km/h (1800tr/min)</b>	Info Carburant	
Témoin charge	Allumé	Réchauf Carbu	Froid (Poussée)	T° et Pression	Vérifiées	Réservoir	60 litres de 100LL
Voltmètre	env. 12,5 Volts	Mixture	Riche (Poussée)	Essence	Vérifiée	Conso croisière moy	22 l/h
Frein de parking	Serré	T° et Pression	Arc vert			Autonomie	2H10 + 30min
Manche	Buttée arrière	Voltmètre	Entre 14 et 15 Volts	Etape de base			
Champ de l'hélice	Libre	Transpondeur	ALT	<b>Vitesse</b>	<b>110km/h (1350tr/min)</b>		
Injections	Froid = 3 - <b>Chaud = 0</b>	Altimètre	Reglé				
Manette de gaz	1 cm ( <b>0cm si T° &lt; 5°</b> )	Voyant de charge	Eteint	Finale			
Démarrreur	5 sec max	Essence	Ouverte	Compensateur	secteur arrière		
Régime	1200 tr/min	Autonomie	Annoncée	<b>Vitesse</b>	<b>90 km/h (1250tr/min)</b>	Vi plané 100km/h	
		Piste et finale	Dégagées	Réchauf carbu	Selon T° extérieure		
			Briefing départ			Tableau récapitulatif des vitesses	
Après mise en route				Après atterrissage		Rotation	70 km/h
Pression d'huile	Arc vert	Décollage		Réchauf carbu	Froid (Poussée)	Pente max	90 km/h
Témoin Charge	Eteint	Manche	Buttée arrière	<b>Compensateur</b>	<b>Neutre</b>	Meilleur taux	110 km/h
Transpondeur	Standby	Pleine puissance	2200 t/m mini			Vent Arrière et base	110 km/h
Radio	Réglée	Manche	Secteur avant			Finale	90 km/h
		Badin	Actif			Vi plané	100 km/h
		Rotation	70 km/h				
Roulage		Après décollage					
Frein de parking	Testé	VI pente max	90 km/h				
Freins de palonnier	Testés	VI meilleur taux	110 km/h				

