

FRANCE

DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE
ORGANISME POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

enregistrement à la DGAC

N° 400-2

DOSSIER C.N.R.A.

Aéronef : AVION

N° de série : 460

Type : JODEL D 113

Nombre de places : 2

CONSTRUCTEUR(S) :

Nom(s) et Adresse(s) :

AERO CLUB DU ROYANS
470 Route du Tram
26190 ST JEAN EN ROYANS

Le présent dossier constitue la documentation associée au Certificat
de Navigabilité Restreint de l'Aéronef :

F-PHUI

① CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- MOTEUR(S)

Nombre : 1 Marque : CONTINENTAL Type : O-200-A
Régime nominal : 2750 t/m Puissance : 100 CV

- HELICE(S)

Marque : DUC Diamètre : 1,66 m
Type : SWIRL-2-R Nombre de pales : 3

- DEFINITION GEOMETRIQUE

Longueur totale : 6,29 m Envergure : 8,22 m
Surface alaire : 12,75 m²

Référence de mise à niveau :

Plancher du coffre à bagages

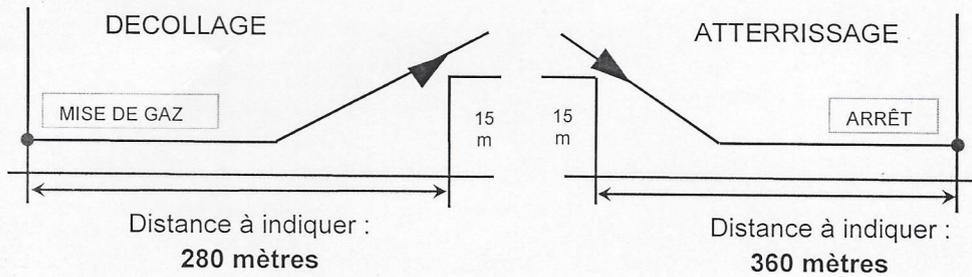
Référence des centrages :

Bord d'attaque de l'aile

② DONNEES DECLAREES

- Vitesse maximale (VNE) : **250 Km/h**
- Masse totale maximale : **617 Kg**
- Centrage
Limite avant : **17 %** Limite arrière : **34 %**
- Vitesse de croisière : **185 Km/h**
- Vitesse indiquée à l'apparition des signes avertisseurs de décrochage : **67 Km/h**
- Vitesse de vent de travers démontrée : **20 Kt**
- Durée d'autonomie (non compris ½ heure de sécurité) : **2 H 30**

③ DISTANCES DE DECOLLAGE ET D'ATTERRISSAGE



④ VOL ACROBATIQUE

Référence de l'autorisation de VOL ACROBATIQUE
(s'il y a lieu) :

/

masse maximale postulée / Kg

Etabli sur la base de l'attestation du postulant en date du : **10/09/2019**