

Type d'appareil : **JODEL D113**

Immatriculation : **F-PHUI**

Mise à niveau : *Plancher de la soute à bagages horizontal*

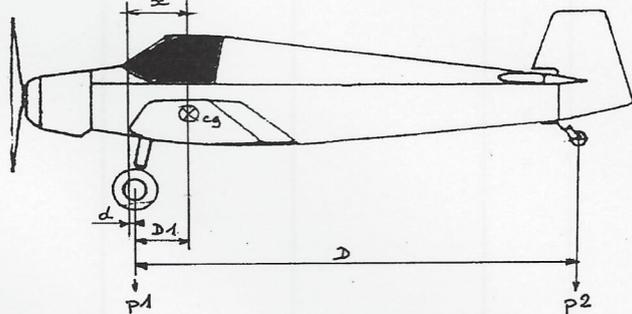
Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure à 1.50m du plan de symétrie.*

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D1 = (p2 \times D / M) = \mathbf{0,268}$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (D1+d) = \mathbf{0,288}$$



d (en m) = **0,02**

D (en m) = **4,7**

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	195,5	0	195,5
Roue Droite	201	0	201
Roue Arrière	24	0	24
Masse à vide mesurée	M kg		420,5

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	420,5	0,288	121,21	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0	
Résultats corrigés	420,5	0,288	121,21	
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



—■— Cat. N —◆— Cat. U —■— Exemple

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	420,5	0,29	121,21
Equipage	154	0,58	89,32
Bagages	0	1,15	0
Essence Avant	42	-0,210	-8,82
Essence Arrière		1,08	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	616,5	0,327	201,71

Masse maximale autorisée au décollage kg : 617

Pesée précédente : Date : 20/08/2013

Masse à vide : 362

Voir Fiche de Nav n°21