

## Les skis sur le F-PHUI



Le F-PHUI est équipé de skis depuis le 13 janvier 2017



## Description de l'installation

L'installation se compose de 2 skis de type "JODEL" rétractables grâce à 2 vérins électriques de marque SKF. Les skis sont en aluminium AG3 3 mm



Le point de fixation et d'articulation se fait au travers de la fusée de train



Les skis sont tenus à l'avion par des tendeurs, qui sont doublés de câbles métalliques de sécurité

1 point de fixation à l'avant:



2 points de fixation à l'arrière:



Sur l'avion, l'avant est rattaché à la fixation basse du bâti moteur



Un point de fixation sur la jambe de train:



Et un point de fixation arrière sur le boulon de fixation d'aile:



La roulette est elle aussi équipée d'un ski, fixé sur l'axe central de la roue.  
il y a un tendeur sur l'avant du ski pour le tenir relevé.



## Visite Pré-vol

Lors de la visite pré-vol, vous devez:

- Vérifier que le ski est en place (relevé pour un départ sur roues)



(photo en position relevée)

La patte des skis part vers l'avant et non vers le bas

Le bord supérieur du skis arrive au bas de la jante de la roue

Le skis ne touche pas le sol ni au niveau de la roue, ni à l'arrière

- Vérifier que tous les points de fixation sont en place
- Vérifier que toutes les goupilles sont correctement fermées et non abimées
- Vérifier que les tendeurs sont en bon état.

En cas de doute, rapprochez-vous d'un instructeur skis

## Utilisation

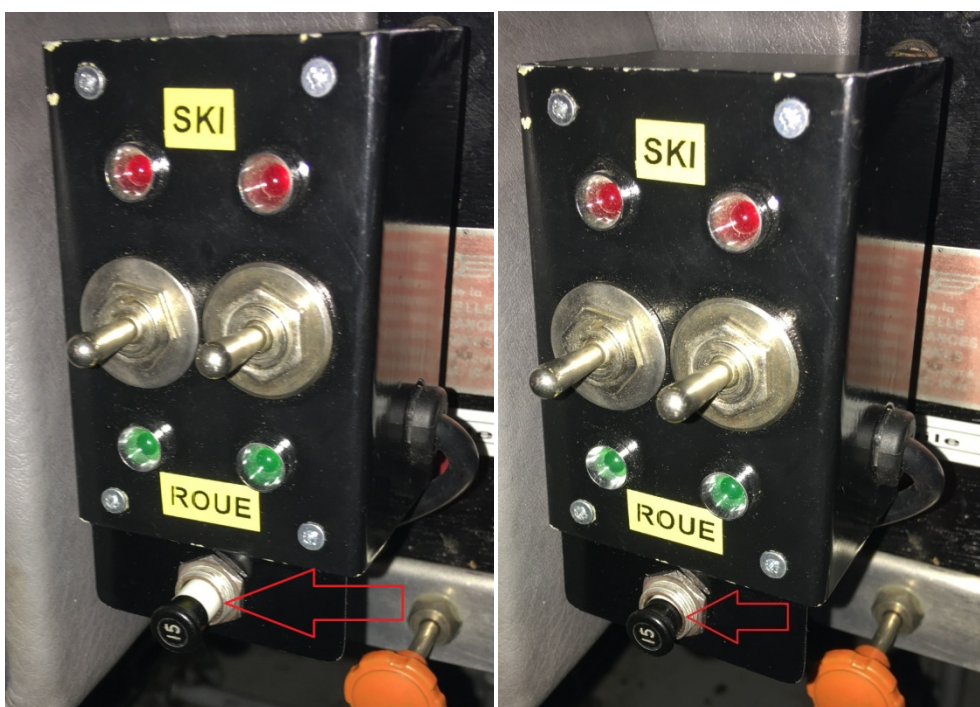
Pour pouvoir utiliser les skis, vous devez avoir été formé à leur utilisation.

Si vous n'avez pas reçu la formation dédiée, vous ne devez pas les utiliser.

Comme le système est électrique, les skis n'ont aucune raison de bouger si on ne touche pas au système électrique dédié.

Dans l'avion, un boîtier de commande a été rajouté à droite du tableau de bord dans la cabine.

Si vous n'avez pas été formé à l'utilisation des skis, avant de partir en vol la seule chose à vérifier l'avion est que le système électrique est désactivé : Breaker tiré, partie blanche visible (photo de gauche)



Si le breaker est enfoncé (système activé), ce n'est pas une situation normale, rapprochez-vous d'un instructeur skis avant d'aller plus loin.

Concernant le déroulement d'un vol classique, il n'y a pas de gros changement.

Il faut avoir conscience que du fait des skis, l'avion est un peu plus lourd, plus centré avant, et les performances sont un peu diminuées.

La fiche de pesée de l'avion équipée de skis est disponible dans les papiers de l'avion en plus de la fiche sans les skis. Les fiches de pesée sont également disponibles dans l'espace de dépôt en ligne du club: <http://www.acrv.org/fi>

Concernant les vitesses, par précaution ne pas dépasser 180km/h, et rajoutez 5km/h à votre vitesse en finale (ou mieux, calculer la vitesse en finale à 1.3 X Vs aux conditions du jour.)