

Check List Jodel D119 F-PINI				Check List Jodel D119 F-PINI			
Avant la pré-vol		Essais Moteur		Palier / Croisière		Arrêt moteur	
Compte Heure	Relevé	Manche	Buttée arrière	Régime	2350 tr/mn	Freins	Serrés
Clés	Accrochées	T° Huile	30° mini	Mélange	Réglé	Transpondeur	Off
Freins	Serrés	Freins	Serrés	T°, P	Vérifiés	Radio	Arrêtée
Gaz	Tout réduit	Régime	1800 tr/min	Autonomie restante	Vérifiée	Régime	Ralenti
Mixture	Pauvre (Tirée)	Sélection Magnétos	Perte 150 tr/min max	***** TOUTES les 1/2 heures *****			Essai coupure
		Test rechauf Carbu	Perte 150 tr/min max	T°, P	Vérifiés	Mixture	Etouffoir (Tirée)
		Essai ralenti	6 à 800 tr/min	Autonomie restante	Vérifiée		
		Régime	1200 tr/min				
Visite pré-vol				Descente			
				Mixture	Riche (Poussée)	Clé	Enlevée / accrochées
Mise en route				Réchauf carbu	Selon T° extérieure	Batterie	Coupée
Briefing PAX		Avant décollage					
Portes	Fermées	Vérrières	Vérrouillées	Vent arrière			
Essence	ON	Ceintures	Attachées	Mixture	Riche (Poussée)		
Magnétos	Both	Commandes	3 axes libres	Réchauf carbu	Selon T° extérieure	Info Carburant	
Mixture	Riche (Poussée)	Compensateur	Neutre	Vitesse	120 km/h (1800tr/min)	Réservoir	60 litres de 100LL
Réchauff carbu	Si T° négative	Magnétos	Both	T° et Pression	Vérifiées	Conso croisière moy	20 l/h
Batterie	Marche	Mixture	Riche	Essence	Vérifiée	Autonomie	2H30 + 30min
Voyant	Allumé	Réchauf Carbu	Froid (Poussée)				
Voltmetre	Env. 12,5 Volts	T° et Pression	Vérifiées	Etape de base			
Frein de parking	Serré	Voltmetre	Entre 14 et 15 Volts	Vitesse	120 km/h (1350tr/min)		
Manche	Buttée arrière	Transpondeur	ALT				
Champ de l'hélice	Libre	Altimètre	Reglé	Finale			
Injections	Froid = 3 - Chaud = 0	Essence	Ouverte	Compensateur	secteur arrière		
Manette de gaz	1 cm (0cm si T° < 5°)	Autonomie	Annoncée	Vitesse	105 km/h (1250tr/min)	Vi plané 120 km/h	
Démarrreur	5 sec max	Piste et finale	Dégagées	Réchauf carbu	Selon T° extérieure		
Régime	1200 tr/min	Briefing départ				Tableau récapitulatif des vitesses	
						Rotation	80 km/h
Après mise en route				Après atterrissage		Pente max	105 km/h
Pression d'huile	Env. 30	Décollage		Réchauf carbu	Froid (Poussée)	Meilleur taux	130 km/h
Transpondeur	SBY	Manche	Buttée arrière	Compensateur	Neutre	Vent Arrière et base	120 km/h
Radio	Réglée	Pleine puissance	2200 t/m mini			Finale	105 km/h
		Manche	Secteur avant			Vi plané	120 km/h
Roulage		Badin	Actif				
Transpondeur	Alt	Rotation	80 km/h				
Frein de parking	Testé	Après décollage					
Freins de palonnier	Testés	VI pente max	105 km/h				
		VI meilleur taux	130 km/h				