



Acheter un casque

Depuis le COVID, pour voler à l'ACRV il est très conseillé d'avoir son propre casque.

Voici quelques informations concernant l'achat de cet accessoire indispensable au vol.

Ces quelques lignes n'ont pas vocation à être des vérités vu que le choix d'un casque reste subjectif, mais il permettra peut-être de t'aider dans ton choix, notamment si c'est ton premier casque.

Il n'est pas nécessaire de se précipiter à l'achat. Pour débiter le club peut t'en prêter un, et tu peux prendre le temps de voir quel casque ont les membres et discuter avec eux du ou des modèles qui pourraient t'intéresser.

Commençons par quelques éléments techniques

- La perche qui tient le micro.

Il y a en gros 2 systèmes :

- 1 métallique avec un ressort, qui prends vite du jeu notamment pour les casques d'entrée de gamme
- 1 autre système avec un flexible, généralement noir, sur lequel il semble y avoir moins de problème et qui semble donc plus pérenne.

- Les oreillettes en gel

Le gel est plus confortable que la mousse (en général), mais l'expérience a montré que ça finit toujours par se percer. tôt ou tard. Pas très grave, ça ne tache pas à priori.

- Casques actifs / passifs

Les casques actifs ont l'avantage de proposer une réduction sonore qui est souvent très confortable, parfois pour certain au prix d'une consommation de pile importante.

Il y a des casques à pile, d'autres à batterie. Les 2 ont leurs avantages et leurs inconvénients

Les piles se remplacent facilement et instantanément... à condition d'en avoir.

Les batteries ont en générale plus d'autonomie, mais il ne faut pas oublier de recharger avant ton vol, ou quand c'est nécessaire

La encore en général plus le prix augmente et mieux ça fonctionne ou ça dure plus longtemps... en général

Si tu n'a plus de pile/ batterie, le casque se comporte comme un casque classique passif

- Double jack

Obligatoire sur les avions de l'ACRV, sinon faut investir dans des adaptateurs qui coutent chers pour ce que c'est je trouve

- Entrée auxiliaire

C'est pour injecter une source sonore dans le casque (musique par exemple): très loin d'être indispensable, et n'est vraiment utile que pour les personnes qui font des vols longs hors espace aérien contrôlé.

Quelle gamme de casque acheter?

C'est une question subjective, qui va dépendre de ton profil de vol et bien sur du budget que tu veux y mettre. Il est aussi raisonnable d'investir en fonction du temps que tu va porter ces casques, donc en fait du nombre d'heure de vol que tu va faire par an, et la durée de ces vols.

Notamment plus tu va faire des vols long, et plus un casque peut devenir inconfortable.

Il faut garder en tête qu'un casque en général on le garde de nombreuses années, c'est donc un investissement à long terme, et il est donc important d'avoir quelque choses d'adapté.

Avec le choix que nous avons maintenant on peut choisir différemment selon que l'on fait 12H/an avec des vols de 30 minutes, ou 50H par an avec des vols de 3-4 heures.

Très souvent on achète un casque d'entrée de gamme lorsque l'on commence. Par la suite on garde ce casque pour les passagers, et on en achète un plus haut de gamme si la pratique du vol s'intensifie après le brevet.

Les entrées de gamme:

le casque ASA ou les APCOM (en choisissant un flexible noir) font le taf

<https://www.boutique.aero/94-autres-marques-de-casques>

<https://www.boutique.aero/104-apcom>

Testé récemment au club, le Mike Oscar MO-H1G nous as fait très bonne impression, et il n'est pas cher
www.flap10.com/casques-et-accessoires/38-casques-mike-oscar.html

J'ai un casque ASA en secours de mon côté, et le rapport qualité prix me semble très correct. Il semble assez costaud et il est confortable.

Personnellement je l'ai peu utilisé, il me sert de secours ou en prêt pour des passagers, mon retour d'expérience est donc assez faible dessus.

La gamme intermédiaire

On y trouve, entre autre les casques américain David Clark

<https://www.boutique.aero/91-david-clark>

Cette marque a une grosse notoriété et ses inconditionnels

C'est une bonne marque sans nul doute

Souvent ces casques ne sont compatibles ...qu'avec eux même.. Autrement dit quand on les utilise avec une autre marque, on a parfois des problème d'écoute. (rien de systématique non plus...)

Ce problème devrait disparaître avec le temps et l'installation des nouvelles radio 8.33 qui ont de nouveaux intercom normalement plus performant

Plusieurs personnes au club on des David Clark et en sont très content.

Les haut de gamme

On y trouve par exemple les lightspeed

<https://boutique.aero/lightspeed/13502-casque-lightspeed-delta-zulu-anr.html>

Casque haut de gamme avec la totale, et notamment la réduction de bruit, également le bluetooth pour la musique par exemple, concurrent direct des Bose

Ce sont de très bon casques

Le plus connu chez Bose

https://www.bose.fr/fr_fr/products/headphones/aviation_headsets/a20-aviation-headset.html#v=a20_hdst_portable_bt_ii

L'ovni des casques

Le dernier type de casque, c'est les clarity

<https://www.boutique.aero/105-clarity>

Les retours d'expérience montre que ces casques sont confortables pour l'utilisateur, mais posent des problèmes de qualité de transmission. De notre avis ce type de casque est à éviter

Le mixe d'un casque audio avec réduction de bruit avec une fonction aero

Le Bose QC35 est un casque audio ANR, dédié au départ pour écouter de la musique ce qui permet de se servir du casque en dehors de l'avion

https://www.bose.fr/fr_fr/products/headphones/over_ear_headphones/quietcomfort-35-wireless-ii.html#v=qc35_ii_black

On trouve régulièrement ce casque en promo un peu de partout, ça vaut le coup de pas se précipiter.

Il faut le coupler avec un micro dédié l'aviation que de la marque www.avee.no

Le résultat est très correct, et permet d'obtenir un ensemble ANR à un prix imbattable.

Par contre c'est un casque en 3 parties, qu'il faudra monter et démonter à chaque vol.

Exemple de site revendeurs:

<https://www.boutique-du-pilote.com/>

<https://www.bayo.com/>

(Google t'en donnera plein si tu veux chercher..)

Bref comme tu peux le voir, le sujet du casque est un sujet très vaste :o)

A toi de choisir en fonction de ton besoin , et bien sur de ton budget.

N'hésites pas à discuter avec les membres du club qui pourront aussi te donner un avis sur leurs choix respectifs

Bons vols à l'ACRV

André Merlier

Chef pilote

06 82 48 47 37