



## Bienvenue à l'ACRV

Te voilà inscrit à l'aéroclub du Royans Vercors pour suivre une formation, ou continuer à pouvoir prendre du plaisir à voler dans notre belle région.

Ici, tutoiement, bonne humeur et convivialité sont de rigueur.

Voici dans ce document quelques informations concernant le fonctionnement du club qui te seront utiles.

Tout d'abord, notre outils de gestion qui permet de gérer les réservations des cours, mais aussi ton compte pilote, se trouve ici:

<https://openflyers.com/acrv/>

Identifiant: 1ere lettre de ton prénom suivi de ton nom, tout en minuscule et sans espaces.

Exemple de login pour M. Toto Dupond: tdupond

Mot de passe: ton nom de famille, tout en minuscule

=> tu pourras changer ton mot de passe si tu le souhaites une fois connecté

Cet outils sert à gérer la prise de rendez-vous pour les cours, réserver un avion, et gérer ton compte.

Pour les cours, par défaut les créneaux à prendre doivent avoir une durée de 2 heures.

La disponibilité des avions et des instructeurs apparait sur le planning.

Pour ce qui est de ton compte pilote sur Openflyers, toutes les opérations du club seront débitées dessus (Heures de vol, cotisation, licence FFA, fournitures etc.)

Tu peut gérer ton compte à ta convenance en approvisionnant ton compte par exemple de temps en temps pour plusieurs vols qui viendront se débiter au fur et à mesure, ou en payant à chaque séance.

Ce qui est impératif c'est que ce compte ne soit pas débiteur.

Si cela était le cas tu recevra dès le lendemain un mail automatique pour t'indiquer que tu dois créditer ton compte immédiatement.

*On compte sur toi pour respecter scrupuleusement cette règle!*

Ensuite, nous avons un espace documentaire, qui se trouve ici:

<http://www.acrv.org/fi>

Note bien cette adresse, elle n'est volontairement référencée nulle part.

***Enregistre cette adresse dans tes favoris pour ne pas la perdre, tu en aura très souvent besoin !!!***

Dans cet espace tu trouvera le mode d'emploi d'OPenflyers mais aussi les documents et photos des avions et de leur tableau de bord, et des supports de formation.

*A la racine de cet espace, tu trouvera le règlement intérieur du club, nous t'encourageons à le lire attentivement...*

Si tu as besoin de passer ton examen théorique, il se prépare ici:

<https://aerogligli.fr/>

Normalement tu as du recevoir un mail de ce site internet avec tes identifiants de connexion.

Si tu ne reçois rien, vérifies les spams et parles en au chef pilote.

Tu trouvera également sur l'espace documentaire du club un mode d'emploi d'Aerogligli.

*Note:* un théorique demande en moyenne entre 100 et 200 heures de travail personnel, soit presque 30 jours de travail à temps plein pour la fourchette haute.

*Il faut commencer à le travailler dès le début de la formation pratique, et le faire très régulièrement pour avancer.*

Il faut savoir que l'obtention de ton théorique sera nécessaire pour partir en navigation solo, bien avant le test final, donc ne perds pas de temps.

Concernant ta licence fédérale FFA, tu devrais normalement recevoir un mail de la FFA dans les prochains jours si tu as pris ta licence à l'ACRV. Si au bout de 3 semaines tu n'a rien reçu, parles en au chef pilote pour vérifier ce qui bloque.

Enfin ton adresse mail a été rajoutée dans les mailing liste du club, et notamment celle des membres: [membres@acrv.org](mailto:membres@acrv.org)

Tu devrais donc recevoir des mails du club prochainement sur ta messagerie.

Cette mailing liste est potentiellement très verbeuse par moment, aussi je t'encourage fortement à faire un filtre pour ranger les mails du club dans un dossier à part si tu ne veux pas avoir ta boîte de réception inondée.

Pour faire un filtre sur ta messagerie, une recherche sur internet devrait te fournir le mode opératoire.

Tu peux faire le filtre sur "membres@acrv.org" qui est l'adresse de la mailing liste du club.

Si tu as besoin des services d'un instructeur, ton adresse sera également rajoutée dans la liste des élèves.

Cette mailing liste elle, ne diffuse que peu d'information, mais par contre des informations importantes, aussi il est conseillé de ne pas la filtrer et de la laisser la de préférence dans ta boîte de réception pour ne pas louper les mails.

Enfin une mailing list "avion" existe également pour l'actualité technique des appareils du club, qu'il ne faut pas louper non plus.

Depuis le COVID, il est fortement recommandé d'avoir son propre casque. Les premiers prix coutent l'équivalent d'une heure de vol, mais tu le gardera de nombreuses années.

Si tu n'a pas de casque, et que tu débute ta formation tu as du recevoir en pièce jointe un document qui explique comment choisir un casque.

Si tu ne l'as pas reçu, jettes un œil au document dédié sur l'espace documentaire du club.

[www.acrv.org/fi/document-Information/](http://www.acrv.org/fi/document-Information/)

Enfin si tu as des questions ou quoi que ce soit, n'hésites pas à me contacter, par mail, téléphone, sms, etc...

Les autres instructeurs sont également joignables si besoin et pourrons certainement t'aider si nécessaire.

Leurs coordonnées sont disponibles dans l'annuaire du club, qui se trouve dans

OPenflyers > Données > Tiers > Utilisateurs.

Bons vols à l'ACRV.

André Merlier

Chef pilote

06 82 48 47 37