



Ta formation de pilote

Acheter un casque

Comme t'as certainement vu dans le document de bienvenue, il te faudra un casque pour ta formation.

Tu peux débiter sans, mais consultes néanmoins le document dédié à l'achat d'un casque pour te pencher sur le sujet.

Prise créneau

Une séance de cours commence par une phase de briefing qui permettra de détailler le contenu de la leçon, une phase de mise en œuvre de l'avion et la réalisation du vol, enfin une phase de débriefing pour évoquer ce qui a été réalisé. En moyenne une leçon dure 2 heures, dont 30 à 40 minutes de vol environ.

Le temps de vol est variable d'une leçon à l'autre.

Tu dois être autonome dans la prise de tes rendez-vous.

Concernant la fréquence des vols, 1 fois par semaine est souvent une bonne moyenne, au pire 1 fois tous les 15 jours, mais pas au-delà si tu veux avancer.

La prise de rendez-vous se fait sur Openflyers

<https://openflyers.com/acrv/>

Identifiant: 1ere lettre de ton prénom suivi de ton nom, tout en minuscule et sans espaces.

Exemple de login pour M. Toto Dupond: tdupond

Mot de passe: ton nom de famille, tout en minuscule

=>Tu pourras changer ton mot de passe si tu le souhaites une fois connecté

Au début de ta formation, et par défaut d'une manière générale, la prise de rendez-vous se fait par créneau de 2 heures, ou des multiples de créneau de 2 heures si besoin.

(C'est nécessaire plus tard dans la deuxième partie de ta formation pour les navigations.)

La journée début en générale à 8H00, et les débuts de créneau possibles sont donc :

8H00, 10H00, 12H00, 14H00, 16H00

Note : Ces créneaux pourront nécessiter d'être adapté en fonction de la disponibilité instructeur, de la situation, des heures d'été/hiver, ou d'un stage par exemple.

Pour prendre un rendez-vous, connectes toi tout d'abord sur Openflyers.

Par défaut tu tombes sur une page de ce type:

	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
F-PHUI D113 24:32									MERLIER V. VINCE 24:32		MERLIER André P. VARNET 24:32			
F-GBLH DR40 12:04					MERLIER J. GOUBE 12:04									
MERLIER André					J. GOUBE			V. VINCE			P. VARNET			
VARNET Pierre											P. VARNET			

Les premières lignes te donnent les disponibilités des avions, ensuite la disponibilité des instructeurs.

Si un instructeur apparaît sur le jour choisit, c'est qu'il propose de la disponibilité ce jour-là.

A contrario si aucun nom n'apparaît c'est qu'il n'y a pas d'instructeur disponible le jour choisit.

Pour prendre un rendez-vous, au début tu prends un créneau sur un Jodel, donc le PHUI ou le PINI (Le PINI n'est pas encore disponible pour l'école de début.)

Tu cliques donc sur la case qui correspond à l'avion choisit et au début du créneau souhaité.

Par exemple la case du PHUI à 10H00.

En place droite tu sélectionnes l'instructeur souhaité / disponible, par défaut l'outil te propose une heure de fin 2 heures plus tard.

Comme temps de vol prévu au début tu indiques 0H40 (il faudra un peu plus lors des navigations), et tu valides.

Pas la peine de prévenir un instructeur pour prendre un créneau, si tu peux enregistrer ta réservation c'est qu'il est disponible. Il recevra un mail de notification lorsque tu auras validé.

Concernant les instructeurs, tu trouveras leurs coordonnées dans Openflyers, comme tous les autres membres du club par ailleurs.

Une séance de cours commence par un briefing, suivi du vol, d'un débriefing, et enfin la partie administrative.

Même si ton instructeur ne te le dit pas à chaque fois, une fois les papiers remplis tu dois aller nettoyer ton avion.

Le nettoyage des avions doit être systématique après chaque vol, c'est de la responsabilité de chacun.

Si tout le monde joue le jeu, ça ne prend que quelques minutes

Théorie

La base documentaire du club se trouve ici

www.acrv.org/fi

Pour la formation théorique, cela se passe sur le site Aerogligli

Tu as du recevoir, ou tu vas recevoir un mail contenant tes accès à Aerogligli, l'outil de préparation en ligne de l'examen théorique.

En parallèle de la pratique, il est INDISPENSABLE d'avancer la théorie régulièrement.

Les instructeurs te conseillent de travailler la théorie sur des séances courtes, mais fréquentes.

Notes bien que si tu n'avances pas ta théorie, la formation pratique finira par être bloquée également.

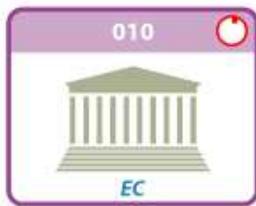
Pour information, le théorique nécessite en moyenne 200 heures de travail, soit 25 jours à raison de 8 heures par jour.

Ne prend pas de retard !!!

Cette préparation de la théorie doit se faire en autonomie, mais les instructeurs restent disponibles si tu bloques sur quelque chose.

Il y a plusieurs rubriques à préparer, qui sont présentées comme ceci

COURS > PPL(A) > MODULES



Règlementation



Connaissance générale de l'aéronef



Performances et préparation du vol



Performance humaine et ses limites



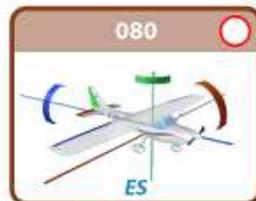
Météorologie



Navigation



Procédures opérationnelles



Principes du vol



Communications

Nous te conseillons d'étudier les modules dans cet ordre:

- Connaissance générale de l'aéronef
- Communications
- Météorologie
- Principe du vol
- Performance humaine et ses limites
- Réglementation
- Navigation
- Performance et préparation du vol
- Procédures opérationnelles

Assez rapidement, après une quinzaine de séances pratiques environ (ce qui arrive très vite), ton instructeur va te demander systématiquement avant chaque vol d'étudier en autonomie la météo et les NOTAM et de lui présenter la situation, cela implique encore une fois que tu aies avancé sur la théorie.

Médecins aéronautiques de la région

Pour suivre ta formation et passer ton PPL, tu dois passer une visite médicale chez un médecin aéronautique

En voici quelques uns dans la région

LAMOTTE Florence - 81EME ANTENNE MEDICALE CS 41008 26032 VALENCE CEDEX - 04 75 79 76 10

FOURNET Jean-Michel - 15 PLACE DU 8 MAI 1945 26140 ST RAMBERT D ALBON - 04 75 31 00 10

PERRIN Gilles - 78 BIS Rue de Stalingrad 38100 Grenoble- 04 76 87 99 33

Ta formation peut commencer sans cette visite, mais tu dois tout de même la planifier rapidement

Si tu rencontrais une difficulté sur ce point, n'hésites pas à nous en parler.

Météo

Une fois que tu auras fait le cours météo sur Aerogligli, nous te conseillons de visionner les cours vidéo en ligne sur ce sujet disponibles ici:

<http://91.160.218.192:44078/share/X2z06TkMPO1mpai/>

Ils te permettront de faire une synthèse des éléments importants de la théorie et te donneront les clés de l'analyse que ton instructeur te demandera à chaque vol après une quinzaine de leçons.

Ensuite, pour accéder aux documents météo, tu dois te faire un compte sur le site aviation de MétéoFrance :

Aeroweb

<https://aviation.meteo.fr/>

Notam

De la même manière que la météo, avant de partir en vol il faut regarder les Notams.

Cela se fait sur le site du SIA :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

Rubrique "Préparation de vol", puis "NOTAM"

Note 1 : Il existe d'autres moyens d'accéder à la météo et aux NOTAM, ils seront vus ultérieurement pendant ta formation.

Note 2 : L'idéal est d'avoir regardé ces éléments **AVANT** le début du cours.

Au club tu as un ordinateur de disponible à la tour, ou l'accès WIFI du club si tu préfères utiliser ton téléphone ou ta tablette.

Sur l'espace documentaire du club:

<https://www.acrv.org/fi/documentation-Aeronautique/>

Tu trouveras également tous les documents qui pourront t'aider à exploiter les NOTAMs et la météo

Toujours sur l'espace documentaire du club, www.acrv.org/fi tu trouvera dans la rubrique "formation" puis "Phraseologie" le document suivant:

[ACRV - Phraséologie sur terrain non contrôlé.pdf](#)

Ce document tu peux le consulter et commencer à l'apprendre dès ton deuxième vol, car très rapidement tu aura à faire les procédures radio.

Pour le reste, si tu as des questions n'hésites pas, les instructeurs sont là pour t'aider.

Bons vols