



Les coûts d'un brevet de pilote

Obtenir son brevet de pilote est une aventure passionnante et bien souvent la réalisation d'un rêve.

Pour l'obtenir vous devrez passer un examen théorique, réaliser environ 65 heures de formation, et passer un examen pratique.

Avec les caractéristiques de notre terrain, et en vous proposant un début de formation sur train classique, l'ACRV vous permettra d'obtenir une réelle compétence de pilote et un pilotage précis, qui sont des gages de sécurité et de plaisir pour vos futurs vols une fois breveté.

Les couts d'entrée:

- Inscription: 150€ (75€ pour les moins de 21 ans)
- Carnet de vol + livret de progression:40€
- Formation théorique: 60€
- Licence FFA: 78€
- Une visite médicale chez un médecin aéronautique (cout à voir avec le médecin)
- L'achat d'un casque pour la radio (à partir de 150€, liste des possibilités fournie à l'inscription)

Les couts suivants sont des couts indicatifs basés sur des *moyennes* constatées pour l'obtention des brevets.

Les temps réels de formation varient d'un élève à l'autre.

Les prix sont donnés à l'Heure de vol, mais sont facturés à la minute.

Un brevet de pilote privé est appelé **Private Pilot Licence** (PPL).

C'est un brevet Européen qui permet de voler avec passagers sans limitation de distance.

Il faut compter environ 30 heures sur Jodel (120€/h) + environ 35 Heures sur DR400 (200€/h) soit environ 11 078€.

Les aides possibles distribuées par la Fédération Française Aéronautique pour les moins de 21 ans sont de 335€ pour le lâcher et de 670€ pour l'obtention du brevet.

Pour plus d'information voir le site de la fédération:

https://www.ffa-aero.fr/FR/frm_decouvrir_aidesffapourjeunespilotes.awp

Pour votre inscription il vous sera demandé une carte d'identité, et une autorisation parentale pour les mineurs (signée par les 2 parents ou de tous les représentants légaux)

Déroulement de la formation:

Une formation de pilote demande à ce qu'on y consacre du temps, non seulement pour venir voler, mais aussi chez vous pour préparer votre théorique, vos navigations, etc...

Ne négligez pas cet aspect temps à consacrer à la maison....

La première moitié de votre formation nécessitera des créneaux de 2 heures, puis ensuite des créneaux d'au moins 1/2 journée. La bonne cadence de vol est en général d'une fois par semaine.

Il est possible de faire varier le rythme à votre convenance, mais il faut éviter de trop espacer les séances.

Des stages sont parfois proposés dans l'année en fonction de la disponibilité instructeur.

Les rendez-vous sont pris en ligne sur un outil internet, qui permet également la gestion de votre compte. Vous pouvez alimenter votre compte à votre convenance, mais ce dernier ne doit jamais être négatif.

En parallèle vous travaillerez chez vous en autonomie sur la préparation de votre théorique via un site web dédié. Les instructeurs seront là pour vous aider si besoin.

En temps normal (hors restrictions COVID), les instructeurs proposent de nombreux créneaux semaine et week-end.

En moyenne une formation de pilote s'étale sur 2 ou 3 ans.

Nos coordonnées :

Aéroclub du Royans Vercors

470 route du tram – Champlong – 26190 St Jean en Royans

www.acrv.org - 04 75 48 61 29 - contact@acrv.org

Président : Sébastien Favre-Novel(06 95 11 83 20)

Chef pilote : André Merlier (06 82 48 47 37)

Médecins aéronautiques de la région

LAMOTTE Florence - 81EME ANTENNE MEDICALE CS 41008 26032 VALENCE CEDEX - 04 75 79 76 10

FOURNET Jean-Michel - 15 PLACE DU 8 MAI 1945 26140 ST RAMBERT D ALBON - 04 75 31 00 10

PERRIN Gilles - 78 BIS Rue de Stalingrad 38100 Grenoble- 04 76 87 99 33

N'hésitez pas à contacter le chef pilote pour échanger avec lui sur votre projet.

Questions fréquentes:

- Age minimum pour être breveté PPL :
17 ans. La formation peut débuter avant
- Je vois ailleurs une durée de formation de 45H :
C'est le minimum réglementaire, mais un pilote qui n'a aucune expérience aéronautique est en général présenté au test aux alentours de 65H pour avoir le niveau requis.
- Doit-on verser la somme complète à l'inscription :
Vous alimentez votre compte à votre convenance et au fur et à mesure sans jamais être débiteur.
L'investissement financier est réparti sur votre temps de formation.
- Est-ce que le théorique est difficile / demande des diplômes particuliers :
La formation demande du temps car il y a beaucoup de chose à voir, mais reste accessible au plus grand nombre sans pour autant avoir fait d'étude particulière.