



Les Briefings

Table des matières

Un Briefing, à quoi ça sert ?	2
Ce que ne doit pas être un Briefing.....	2
TEM.....	2
Le Briefing Décollage	3
Structure.....	3
Exemple	3
Le Briefing arrivée	4
Structure.....	4
Exemple	4
Le Briefing PAX	5
Structure.....	5
Exemple	5

Un Briefing, à quoi ça sert ?

C'est un plan d'action à court terme structuré pour être très clair sur les actions à effectuer dans les diverses situations possibles et mettre en phase les autres intervenants du vol.

L'objectif est d'avoir une réaction type « réflexe » adaptée aux situations qui pourraient se produire.

Ce que ne doit pas être un Briefing

Une récitation pour faire plaisir à l'instructeur, un discours stéréotypé inadapté à la situation du moment.

TEM

Quelques rappels sur le TEM

<https://prezi.com/lsux-ev71mlk/prorogation-sep-tmg/> (à partir de la diapo 10)

<https://www.youtube.com/watch?v=wIAsrBUJ3MM> (Good pilot, Menaces et stratégies)

<https://www.youtube.com/watch?v=tiKqxAH67BY> (Good pilot, Menaces et TEM)

Le Briefing Décollage

C'est une pré-mémorisation des actions à effectuer et des paramètres nécessaires aux différentes situations possibles qui peuvent se présenter lors du décollage.

Structure

Plusieurs structures sont possibles, L'ACRV vous propose la suivante

Annonce du début de briefing#

1 - TEM : Menaces et actions associées

2 - Vi utilisées (A minima Vi de rotation et Vi de montée initiale)

3 - Particularité(s) sur la piste et stratégie de décollage

4 - Point de décision (d'interrompre le décollage notamment)

5 - Trajectoire initiale

6 - Gestion des pannes (avant rotation, mineur après rotation, majeure après rotation)

Annonce de fin de briefing#

Note : Il est bien d'utiliser le pronom "je" pour se conditionner dans les actions que l'on aura besoin d'effectuer dans ce plan d'action.

Exemple

"

Briefing avant décollage

Au niveau menace du jour j'ai connaissance d'un fort trafic aérien, je (nous) serais (serons) donc vigilant à bien regarder dehors.

Vitesses utilisées : rotation 100km/h, montée initiale 130, puis 170 après les actions après décollage

Aujourd'hui la piste est humide et nous sommes chargés, je ferais un décollage sur frein en prenant toute la piste.

A la fin du champ latéral de noyer j'interromps le décollage si je n'ai pas atteint la rotation

La trajectoire initiale sera secteur droit en montée vers 3500ft au cap 350

En cas de panne avant rotation, je réduis, freine dans l'axe, et vise si besoin entre les noyers.

En cas de panne mineure après rotation, j'effectue un tour de piste adapté

En cas de panne majeure après rotation, manche en avant, 150km/h, je vise le secteur droit et les commandes passent à droite.

Briefing avant décollage terminé

"

En complément une vidéo Good Pilot sur les briefings roulage et avant décollage

<https://youtu.be/OznhO2g733c>

Le Briefing arrivée

C'est une pré-mémorisation des actions et des paramètres nécessaires aux différentes stratégies d'arrivées envisagées.

Structure

Plusieurs structures sont possibles, L'ACRV vous propose la suivante

Annonce du début de briefing#

1 - Menaces et solutions

2 - Description de la descente : point de début de descente, vitesse, altitude

3 - Objectif : TDP, complet, RDG etc.

4 - Configuration retenue, vitesse, piste (+ pinnule)

5 - Taxiway envisagé, parking

6 - Bilan carburant

Annonce de fin de briefing#

Note : Il est bien d'utiliser le pronom "je" pour se conditionner dans les actions que l'on aura besoin d'effectuer dans ce plan d'action.

Exemple

"

Briefing arrivée

Au niveau menace du jour j'ai connaissance d'un fort trafic aérien, je (nous) serais (serons) donc vigilant à bien regarder dehors.

Je débuterai la descente à 10Nm du terrain pour rejoindre 2500ft à 80kt

L'objectif est un complet sur la piste 01, configuration plein volet à 120km/h

Je prévois une sortie par Lima et un stationnement sur Papa

En arrivant à destination il me restera 80 litres de carburant ou 2Heures de vol pour une RDG ou me dérouter vers XXX

Briefing arrivée terminé

"

Une vidéo Good Pilot sur le Briefing arrivée

<https://youtu.be/aHgrxgfLZXo>

Le Briefing PAX

C'est une obligation réglementaire pour tout emport de passager, de la responsabilité du CDB. Il doit contenir les consignes de sécurité au sol et en vol, et la description des équipements de secours.

Structure

Plusieurs structures sont possibles, L'ACRV vous propose la suivante

Annonce du début de briefing#

- 1 - Sécurité des déplacements au sol, et sécurité en vol
- 2 - Fonctionnement des ceintures, obligation de les garder
- 3 - Fonctionnement des sièges (pour le DR400)
- 4 - Fonctionnement de la verrière, son ouverture et sa procédure de largage
- 5 - Usage des équipements de secours : ELT, gilet de sauvetage, canot de survie etc..
- 6 - Instruction à suivre en cas d'urgence
- 7 - Communication à bord
- 8 - Confort à bord et conditions de vol du jour.

Annonce de fin de briefing#

Exemple

"

Bonjour Madame et messieurs, je vous demande quelques minutes d'attention svp

Je m'appelle(Donner votre prénom) et je serai votre pilote aujourd'hui

Pour l'accès à l'avion je vous demanderai d'attendre mon feu vert et de bien marcher uniquement sur la partie noire de l'aile. Une fois à bord je vous demande de ne rien toucher sans me demander au préalable.

Les ceintures se verrouillent de cette façon et de détache de cette manière (faire la démo). Vous devrez rester attaché pendant tout le vol.

Les sièges avant peuvent être avancés au moyen de la tirette sur le côté intérieur des sièges

La verrière s'ouvre et se ferme de cette manière (faire la démo) et en cas de besoin peut être larguée en la déverrouillant et en tirant sur les 2 tirettes rouges à l'avant (montrer les éléments sans faire la démo).

Notre appareil est équipé d'une balise de secours à déclenchement automatique qui peut être néanmoins déclenchée manuellement avec ce bouton. (Montrer le bouton)

En cas d'urgence serrez votre ceinture, enlever vos lunettes, et suivez mes instructions.

Nous pourrions communiquer pendant le vol, mais je pourrais être amené à certains moments à vous demander de faire le silence.

Aujourd'hui le temps est calme, mais je vous encourage à ne pas regarder dedans, profitez du paysage en regardant dehors ce qui vous évitera d'être malade.

Néanmoins si vous ressentiez la moindre gêne, merci de m'en informer dès que possible afin que je puisse adapter le vol en conséquence.

Je vous souhaite un bon vol.

"

Une vidéo Good Pilot sur le Briefing passagers

<https://youtu.be/yUX89E-OmGc>