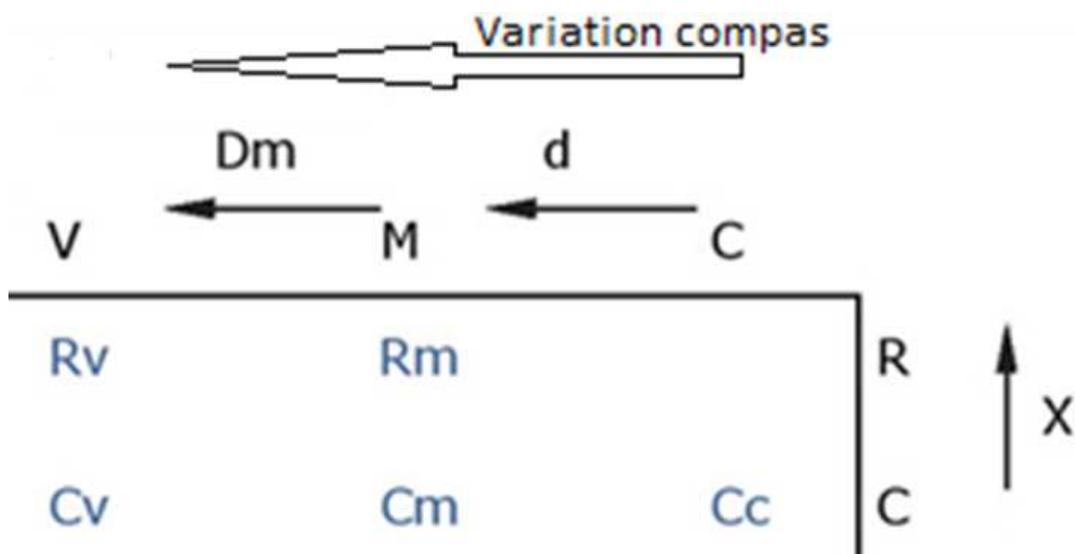




Tableau de calcul de navigation pour le PPL



En haut

V = Vrai

M = Magnétique

C = Compas

Dm = Déclinaison magnétique

d = déviation

A droite

R = Route

C = Cap

X = dérive

Le sens des flèches indique que l'on ajoute la valeur dans le sens de la flèche (et qu'on la soustrait dans le sens inverse)

Utilisation :

Notez sur votre tableau les valeurs données dans l'énoncé

Repérez la valeur qu'on vous demande de calculer

Trouvez le chemin dans le tableau qui vous permet d'arriver à cette valeur et calculez la

Exemple:

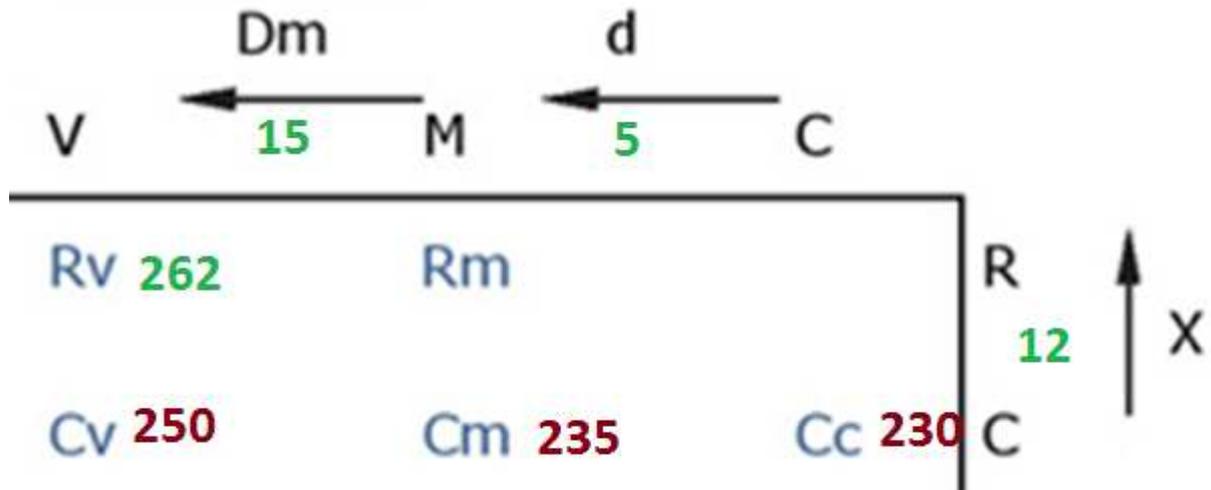
Route vraie : 262

Déclinaison magnétique : 15°

Déviaton : 5°

Dérive: 12°

Calculez le cap compas



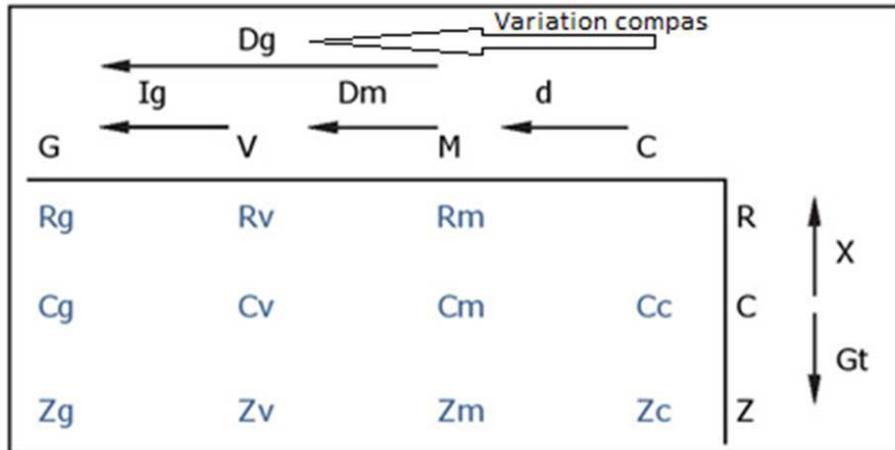
Résultat attendu : 230° de cap compas

Note :

Pour ceux qui visent une formation professionnelle par la suite, ce tableau est un extrait du tableau suivant, qui englobe la partie "grille" (navigation polaire), et les relèvement / gisement

c) Tableau d'orientation

Toutes ces formules peuvent être regroupées dans un tableau d'orientation.



Exemples d'utilisation

$$\begin{aligned} Cg &= Zc + d + Dg - Gt \\ Zm &= Cg - Ig - Dm + Gt \\ Zv &= Zm + Dm \end{aligned}$$

Moyen mnémotechnique pour s'en souvenir :

"G Vidé Mes Couilles dans la RCZ"

(Désolé pour cette astuce un peu argotique, elle n'est pas de nous et personne ne semble avoir trouvé mieux pour le moment)

Ce tableau ne sera volontairement pas plus détaillé ici, vous aurez l'occasion de voir ça plus en détail pendant votre ATPL.