

1000Ft
Nuisances
Obstacles nat. / art.
Trafic
Aérologie
Piste

- Longueur
- Pente -> **Vitesse ?**
- Devers
- Etat de surface

→ **Décollage possible ?**
→ **Atterrissage possible ?**

Points (500Ft)

- Axes
- Point de stationnement
- Point de toucher
- Point de visée
- Sens du circuit de piste
- Trajectoire du passage bas

Passage Bas (100Ft)

- Relevé altimétrique
- Altitude du TDP
- Turbulences
- Etat de surface

1000Ft
Nuisances
Obstacles nat. / art.
Trafic
Aérologie
Piste

- Longueur
- Pente -> **Vitesse ?**
- Devers
- Etat de surface

→ **Décollage possible ?**
→ **Atterrissage possible ?**

Points (500Ft)

- Axes
- Point de stationnement
- Point de toucher
- Point de visée
- Sens du circuit de piste
- Trajectoire du passage bas

Passage Bas (100Ft)

- Relevé altimétrique
- Altitude du TDP
- Turbulences
- Etat de surface

1000Ft
Nuisances
Obstacles nat. / art.
Trafic
Aérologie
Piste

- Longueur
- Pente -> **Vitesse ?**
- Devers
- Etat de surface

→ **Décollage possible ?**
→ **Atterrissage possible ?**

Points (500Ft)

- Axes
- Point de stationnement
- Point de toucher
- Point de visée
- Sens du circuit de piste
- Trajectoire du passage bas

Passage Bas (100Ft)

- Relevé altimétrique
- Altitude du TDP
- Turbulences
- Etat de surface

1000Ft
Nuisances
Obstacles nat. / art.
Trafic
Aérologie
Piste

- Longueur
- Pente -> **Vitesse ?**
- Devers
- Etat de surface

→ **Décollage possible ?**
→ **Atterrissage possible ?**

Points (500Ft)

- Axes
- Point de stationnement
- Point de toucher
- Point de visée
- Sens du circuit de piste
- Trajectoire du passage bas

Passage Bas (100Ft)

- Relevé altimétrique
- Altitude du TDP
- Turbulences
- Etat de surface